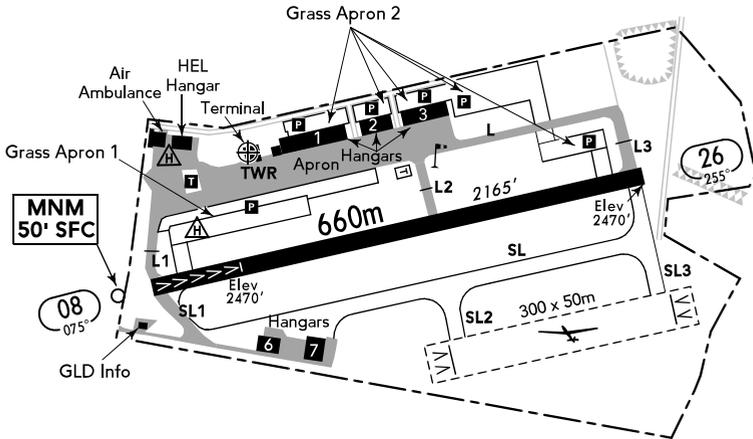
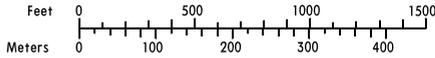




(FIS)

WIEN INFORMATION **124.40**



| RWY No | Dimension (m) - Surface | TORA (m) | LDA (m) | Strength | Lights |
|--------|-------------------------|----------|---------|----------|--------|
| 08 | 660 x 18 Asphalt | 660 | 540 | 5.7t AUW | — |
| 26 | | 540 | 660 | | |

CAUTION:

Look out for gliders, paragliders and parachuting.

Trees APRX 325m in front of DTHR 08.

NORDO ACFT PPR by TEL.

Contact ZELL AERODROME at least 10 NM before reaching the AD.

Maintain listening watch.

Do not descend below 5000' before having knowledge of the RWY in use.

Due to noise abatement reasons adhere strictly to the arrival and departure procedures.

To avoid overflying villages Schüttdorf and Zellermoos during downwind, ACFT shall proceed NW of the road.

Deviations due to traffic or weather must be coordinated with AERODROME.

Report position and intentions at REPs, on downwind, on base leg and on final.

Overflights MNM 5000' except for TKOF/LDG.

Fly with MNM engine power only (noise abatement) and avoid residential areas.

Grass RWY only for GLD on request.

ACHTUNG:

Segel- und Hangflüge und Fallschirmspringen.

Bäume APRX 325m vor versetzter Schwelle 08.

NORDO LFZ PPR per TEL.

ZELL FLUGPLATZ spätestens in einer Entfernung von 10 NM zum Platz rufen.

Ständige Hörbereitschaft ist aufrechtzuerhalten.

Vor Kenntnis der in Betrieb stehenden Piste nicht unter 5000' sinken.

Aus Lärmschutzgründen sind die vorgegebenen An- und Abflugverfahren strikt einzuhalten.

Bei Gegenan-/abflug NW der Bundesstraße halten, um einen Überflug von Schüttdorf und Zellermoos zu vermeiden.

Abweichungen auf Grund besonderer Wetter- oder Verkehrslagen sind mit FLUGPLATZ zu koordinieren.

Melden der Position und Absichten über den Meldpunkten, im Gegen-, Quer- und im Endanflug.

Überflüge MNM 5000' außer bei Start/Landung.

Nur mit unbedingt erforderlicher Motorleistung fliegen (Lärminderung) und Wohngebiete meiden.

Graspiste nur für Segelflugzeuge auf Anfrage.

RWY 08

Arrivals

- from the North: via **NOVEMBER** to LAKE at MNM 4000', enter downwind (MNM 3500').
- from the West: via **WHISKEY** MNM 4000' and join the traffic circuit south of village Fürth. Final approach to RWY 08.
- from the East: via **ECHO** along the arrival route (MNM 4500') to enter downwind (MNM 3500') to RWY 08.

Departures

- to the North: via the traffic circuit to **LAKE** and leave to **NOVEMBER** at MAX 3500'.
- to the West: via the traffic circuit until the village Fürth (end of downwind) and exit direct to the west.
- to the East: via the traffic circuit. Not until reaching MNM 4000' cross over the AD and leave along respectively south of road B311 to the east, but avoid overflying the glider area.

RWY 26

Arrivals

- from the North: via **NOVEMBER** to **LAKE** MNM 4000' and join the traffic circuit.
- from the West: via **WHISKEY** and join the traffic circuit at Fürth at MNM 4000'. Proceed according to chart 19-1.
- from the East: Straight-in approaches are **not** permitted.
- from **ECHO** along the arrival route to **NOVEMBER** at MNM 4500'. From **NOVEMBER** back to **LAKE** at MNM 4000' and enter traffic circuit or
- from **ECHO** to the west, and after overflying the AD proceed in direction **WHISKEY** at MNM 5000'. After passing **WHISKEY** enter traffic circuit.

Departures

- to the North: via the traffic circuit to **LAKE** and exit via **NOVEMBER** at MAX 3500'.
- to the West: via **WHISKEY**.
- to the East: via the traffic circuit and leaving the downwind at MNM 4000' and leave along respectively south of road B311 to the east, but avoid overflying glider area.

PISTE 08

Anflüge

- Von Norden: über **NOVEMBER** bis LAKE in MNM 4000', Einflug in den Gegenanflug (MNM 3500').
- Von Westen: über **WHISKEY** in MNM 4000' und Einflug in die Platzrunde südlich der Ortschaft Fürth in den Endanflug auf RWY 08.
- Von Osten: über **ECHO** entlang der Anflugstrecke (MNM 4500') in den Gegenanflug (MNM 3500') zur RWY 08.

Abflüge

- Nach Norden: über die Platzrunde bis **LAKE** und Ausflug bis **NOVEMBER** in MAX 3500'.
- Nach Westen: über die Platzrunde bis zur Ortschaft Fürth (Ende des Gegenanfluges) und Ausflug direkt westwärts.
- Nach Osten: Über die Platzrunde. Erst beim Erreichen von MNM 4000' den Flugplatz überqueren und Ausflug entlang bzw. südlich der Bundesstraße B311 ostwärts unter Vermeidung des Segelflugggebietes.

PISTE 26

Anflüge

- Von Norden: über **NOVEMBER** bis **LAKE** mit MNM 4000' und Einflug in die Platzrunde.
- Von Westen: über **WHISKEY** und anschließend Einflug in die Platzrunde bei Fürth in MNM 4000' und Anflug laut Karte 19-1.
- Von Osten: Direktanflüge sind **nicht** erlaubt.
- von **ECHO** entlang der Anflugstrecke in MNM 4500' nach **NOVEMBER**. Von **NOVEMBER** zurück bis **LAKE** (MNM 4000') und Einflug in die Platzrunde oder
- von **ECHO** Richtung Westen fliegen und nach Überflug des Platzes weiter Richtung **WHISKEY** in MNM 5000'. Von **WHISKEY** Einflug in die Platzrunde.

Abflüge

- Nach Norden: über die Platzrunde bis **LAKE** und Ausflug über **NOVEMBER** mit MAX 3500'.
- Nach Westen: über **WHISKEY**.
- Nach Osten: über die Platzrunde und Verlassen des Gegenanfluges in MNM 4000' und Ausflug entlang bzw. südlich der Bundesstraße B 311 ostwärts unter Vermeidung des Segelflugggebietes.