



LOWI Innsbruck Kranebitten

Innsbruck / Österreich

Version 3.5

by OE3GSU und Patrick W.
original von Laminar Research



Austrian X-Plane Design Group

Inhalt:

1. Das Vorbild	3
2. Die Szenerie	4
3. Funktionen (Zusammenfassung)	4
4. Installation	5
5. Geparkte Flugzeuge (entfernbar)	6
6. Empfohlene Einstellungen	7
7. Erforderliche Software:	7
8. Anmerkungen zur Version für X-Plane 9	7
9. Verwendete Libraries	7
10. Empfohlene Addons	7
11. Credits	7
12. Betatester-Team.....	8
13. Lizenzbestimmungen	8

Austrian X-Plane Design Group

1. Das Vorbild

Der Flughafen Innsbruck (ICAO: **LOWI**, IATA: **INN**) liegt im Westen von Innsbruck, etwa 5 km von der Stadtmitte entfernt, in der Höttinger Au.

Die Grundsteinlegung für den späteren Flughafen in der Höttinger Au bei Kranebitten im Westen der Stadt wurde 1946 durch die französische Besatzungsmacht gelegt und zwei Jahre später, am 15. Jänner 1948 wurde der



neue Flughafen am jetzigen Standort in der Ulfiswiese eröffnet. Am 8. Oktober 1954 erfolgte die Gründung der Tiroler Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. mit den Geschäftsführern Hermann Egger und Moritz Brenner. Eine erste große Bewährungsprobe waren die Olympischen Winterspiele 1964 sowie jene im Jahre 1976, die in Innsbruck stattfanden. Ende der 1970er Jahre flogen sowohl in der Sommer- als auch in der Wintersaison Charterflugketten den Innsbrucker Flughafen an und leiteten die Wende im Innsbrucker Fluggeschehen ein. Dieser Aufschwung wurde 1980 mit der Aufnahme der Kurse Innsbruck–Wien und Innsbruck–Zürich der neu gegründeten Tyrolean bestärkt.

Die Baulichkeiten wurden seither immer wieder erweitert und umgestaltet, so 1990 mit dem Neubau des Towers, 1994 mit einem neuen Luftfrachtterminal, 1996 mit der umgestalteten Ankunfts- und 2000 mit der Abflugshalle. Weiters wurde im März 2003 das Flughafenrestaurant Fly Inn eröffnet und ein Jahr später die Erweiterung der Check-In-Halle und die Umbauarbeiten der General Aviation erfolgreich abgeschlossen. 2005 wurden das ÖAMTC-Flugrettungszentrum West in Betrieb genommen und die Sanierungsarbeiten am östlichen Vorfeld begonnen.

(Quelle: Wikipedia)



Austrian X-Plane Design Group

2. Die Szenerie

Für diese Szenerie wurde die "LOWI-Demo Area", die **Laminar Research** mit **X-Plane** ausliefert, aktualisiert und ergänzt. Der Großteil (Gebäude, Taxiways, Runway, usw.) entsprechen der Version von **Laminar Research**. Es wurden die Flugzeuge auf dem Vorfeld "entfernbar" gemacht, die Parkpositionen, Taxiways, usw. entsprechend dem Kartenmaterial der VACC-Austria überarbeitet und auf Grund von allgemein zugänglichen Informationen aktualisiert.

Danke an Laminar Research für die Zustimmung zur Überarbeitung und Veröffentlichung!

In der Version 3.0 wurden einige Änderungen bzw. Aktualisierungen von Patrick W. eingearbeitet. Auch wurden die Marshaller durch die aus dem SAM (Szenerie Animation Manager) ersetzt.

Kartenmaterial

ist auf <http://www.vacc-austria.org/?page=content/airportinfo&icao=LOWI> zu finden. Anhand dieser Angaben wurden auch die Parkpositionen und Taxiways in der Szenerie gebaut, so dass es beim Online-Fliegen keine Probleme geben sollt.

3. Funktionen (Zusammenfassung)

- Photorealistische Szenerie
- Kompatibel zu OSM+autogen von PliotBalu
- Realistische Bodentextur am Flughafengelände
- Parkpositionen, Taxiways, Runways, usw. konform zu VACC-Daten
- realistische Markierungen am Vorfeld und den Taxiways
- alle Gebäude am Flugplatzgelände
- Fahrzeuge am Vorfeld
- verschiedene Gebäude in der Umgebung
- Winter-Texturen für Airport-Gelände und Gebäude
- Entfernbare Flugzeuge am Vorfeld (<http://www.x-plane.at/drupal/node/241>)
- Nachttexturen und realistische Beleuchtung *)
- ATC-Taxilines für AI-Traffic *)
- X-Plane Ground Services **NEU** *)

*) nur X-Plane 10, 11!



Austrian X-Plane Design Group

Änderungen/Funktionen der Version 3 (Nur XP11):

- „Innsbruck Airport“ Schriftzug am Tower
- Centerlines am Turnpad hinzugefügt
- Taxilines zur Parkposition gelöscht (gibt's real nicht)
- Pfeilmarkierungen am Taxiway zu den Stands
- Richtige Markierung an den Stands
- Cones/Chocks Wagen an den Stands
- SAM Marshaller an allen Positionen
- Tor4 Building hinzugefügt

Änderungen/Funktionen der Version 3.5 (Nur XP11):

- SAM-Season integriert

4. Installation

Einfach den Ordner "LOWI Innsbruck Kranebitten 3.5" in der komprimierten Datei nach dem Entpacken in den "Custom Scenery"- Ordner kopieren.

Verzeichnisstruktur:

```
<X-Plane-Verzeichnis>/
  Custom Scenery /
    LOWI Innsbruck Kranebitten 3.5/
      Earth nav data und andere)
```

und X-Plane neu starten.

Falls die "LOWI Demo Area" installiert sein sollte, diese bitte entfernen oder deaktivieren.

Austrian X-Plane Design Group

5. Geparkte Flugzeuge (entfernbar)

Auf dem Apron sind ein paar Flugzeuge platziert, um den Flugplatz etwas belebter zu machen. Da diese beim Online-Fliegen stören, werden sie nur durch die Einstellung des Standby-ADF1 auf 200 (199-201) sichtbar:

ADF1-Standby = 200 (199-201):	Flugzeuge sichtbar
alle anderen Einstellungen:	Flugzeuge unsichtbar.



Flugzeuge sichtbar



Flugzeuge unsichtbar (die F100 ist "Meine")



Austrian X-Plane Design Group

6. Empfohlene Einstellungen

Um die enthaltenen Lichteffekte sehen zu können, sollte HDR eingeschaltet sein. Je höher die Einstellungen bei "texture resolution" und "airport detail" desto besser ist die Darstellung der Szenerie, jedoch ist auch der Einfluss auf die "Frames pro Sekunde" höher.

7. Erforderliche Software:

X-Plane® Version 11.10+, 10.25+ oder 9.7
SAM-Season, SAM-Library und Addon von
<https://forum.thresholdx.net/clubs/9-sam-scenery-animation-manager/>

8. Anmerkungen zur Version für X-Plane 9

Leider müssen für die Version für X-Plane 9 einige Funktionen deaktiviert werden, so dass die Szenerie nicht ganz so aussieht wie auf den Bildern (diese sind mit XP10.25 gemacht).

9. Verwendete Libraries

SAM-Library (siehe 7.)

10. Empfohlene Addons

Obwohl die Szenerie auch ohne funktioniert, empfehlen wir die Installation der folgenden Addons (die Bilder sind mit diesen Addons aufgenommen):

simheaven_X-Europe by PilotBalu,
Download: <http://simheaven.com/simdownloads/x-europe-4/>

11. Credits

LAMINAR RESEARCH®	für X-Plane®
Ben Supnik	für WED (Version 1.6.1 verwendet)
marginal	für sein Sketchup-Plugin



Austrian X-Plane Design Group

12. Betatester-Team

Mitglieder der AXDG.

13. Lizenzbestimmungen

Die vorliegende Szenerie ist Freeware und verbleibt im Eigentum des/der Ersteller(s). Durch Installation der Freeware erkennt der Nutzer die Bedingungen zur Nutzung an. Es ist nicht gestattet, die Szenerie oder Teile davon ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) auf andere Websites hochzuladen. Ebenso ist es nicht zulässig, die Szenerie oder Teile davon gewerblich zu nutzen, es sei denn, die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) wurde eingeholt.

Änderungen oder Modifikationen der Szenerie oder Teile davon im privaten Nutzungsbereich sind gestattet. Es ist allerdings nicht gestattet, derart veränderte Versionen ohne ausdrücklich schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) zu verbreiten.

Im übrigen gelten die einschlägigen urheberrechtlichen Bestimmungen.

Der/die Ersteller übernehmen keine Gewähr für irgendwelche Funktionen oder für eventuelle Schäden an Hard- und/oder Software durch diese Szenerie. Der/die Ersteller stehen unter <http://www.x-plane.at/drupal/forum> für Fragen zu dieser Szenerie zur Verfügung, können aber keine Gewähr für die Funktion auf allen Systemen geben.

Viel Spass beim Landen und Starten in Innsbruck

Gerhard, OE3GSU

