

# LOWI Innsbruck Kranebitten

## Innsbruck / Österreich

Version 1.0

by OE3GSU Member of AXDG  
original von Laminar Research





# Austrian X-Plane Design Group

## Inhalt:

1. Das Vorbild .....	3
2. Die Szenerie .....	3
3. Funktionen (Zusammenfassung) .....	4
4. Installation .....	4
5. Geparkte Flugzeuge (entfernbar) .....	5
6. Empfohlene Einstellungen .....	6
7. Erforderliche Software:.....	6
8. Anmerkungen zur Version für X-Plane 9 .....	6
9. Verwendete Libraries .....	6
10. Empfohlene Addons .....	6
11. Credits .....	6
12. Betatester-Team.....	7
13. Lizenzbestimmungen .....	7



# Austrian X-Plane Design Group

## 1. Das Vorbild

Der Flughafen Innsbruck (ICAO: **LOWI**, IATA: **INN**) liegt im Westen von Innsbruck, etwa 5 km von der Stadtmitte entfernt, in der Höttinger Au.

Die Grundsteinlegung für den späteren Flughafen in der Höttinger Au bei Kranebitten im Westen der Stadt wurde 1946 durch die französische Besatzungsmacht gelegt und zwei Jahre später, am 15. Jänner 1948 wurde der neue Flughafen am jetzigen Standort in der Ulfiswiese eröffnet. Am 8. Oktober 1954 erfolgte die Gründung der Tiroler



Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. mit den Geschäftsführern Hermann Egger und Moritz Brenner. Eine erste große Bewährungsprobe waren die Olympischen Winter Spiele 1964 sowie jene im Jahre 1976, die in Innsbruck stattfanden. Ende der 1970er Jahre flogen sowohl in der Sommer- als auch in der Wintersaison Charterflugketten den Innsbrucker Flughafen an und leiteten die Wende im Innsbrucker Fluggeschehen ein. Dieser Aufschwung wurde 1980 mit der Aufnahme der Kurse Innsbruck–Wien und Innsbruck–Zürich der neu gegründeten Tyrolean bestärkt.

Die Baulichkeiten wurden seither immer wieder erweitert und umgestaltet, so 1990 mit dem Neubau des Towers, 1994 mit einem neuen Luftfrachtterminal, 1996 mit der umgestalteten Ankunfts- und 2000 mit der Abflughalle. Weiters wurde im März 2003 das Flughafenrestaurant Fly Inn eröffnet und ein Jahr später die Erweiterung der Check-In-Halle und die Umbauarbeiten der General Aviation erfolgreich abgeschlossen. 2005 wurden das ÖAMTC-Flugrettungszentrum West in Betrieb genommen und die Sanierungsarbeiten am östlichen Vorfeld begonnen.

(Quelle: Wikipedia)

## 2. Die Szenerie

Für diese Szenerie wurde die "LOWI-Demo Area", die **Laminar Research** mit **X-Plane** ausliefert, aktualisiert und ergänzt. Der Großteil (Gebäude, Taxiways, Runway, usw.) entsprechen der Version von **Laminar Research**. Es wurden die Flugzeuge auf dem Vorfeld "entfernbar" gemacht, die Parkpositionen, Taxiways, usw. entsprechend dem Kartenmaterial der VACC-Austria überarbeitet und auf Grund von allgemein zugänglichen Informationen aktualisiert.

*Danke an Laminar Research für die Zustimmung zur Überarbeitung und Veröffentlichung!*

### Kartenmaterial

ist auf <http://www.vacc-austria.org/?page=content/airportinfo&icao=LOWI> zu finden. Anhand dieser Angaben wurden auch die Parkpositionen und Taxiways in der Szenerie gebaut, so dass es beim Online-Fliegen keine Probleme geben sollt.



## Austrian X-Plane Design Group

### 3. Funktionen (Zusammenfassung)

- Photorealistische Szenerie
- Kompatibel zu OSM+autogen von PliotBalu
- Realistische Bodentextur am Flughafengelände
- Parkpositionen, Taxiways, Runways, usw. konform zu VACC-Daten
- Fahrzeuge am Vorfeld
- realistische Markierungen am Vorfeld und den Taxiways
- verschiedene Gebäude in der Umgebung
- Nachttexturen und realistische Beleuchtung \*)
- ATC-Taxilines für AI-Traffic \*)
- Geparkte Flugzeuge auf Apron entfernbar

\*) nur X-Plane 10!

### 4. Installation

Einfach den Inhalt der komprimierten Datei nach dem Entpacken in den "Custom Scenery"- Ordner kopieren und X-Plane neu starten.

Falls die "LOWI Demo Area" installiert sein sollte, diese bitte entfernen.

## 5. Geparkte Flugzeuge (entfernbar)

Auf dem Apron sind ein paar Flugzeuge platziert, um den Flugplatz etwas belebter zu machen. Da diese beim Online-Fliegen stören, werden sie nur durch die Einstellung des Standby-ADF1 auf 200 (199-201) sichtbar:

ADF1-Standby = 200 (199-201): Flugzeuge sichtbar  
 alle anderen Einstellungen: Flugzeuge unsichtbar.



Flugzeuge sichtbar



Flugzeuge unsichtbar (die F100 ist "Meine")



## Austrian X-Plane Design Group

### 6. Empfohlene Einstellungen

Um die enthaltenen Lichteffekte sehen zu können, sollte HDR eingeschaltet sein. Je höher die Einstellungen bei "texture resolution" und "airport detail" desto besser ist die Darstellung der Szenerie, jedoch ist auch der Einfluss auf die "Frames pro Sekunde" höher. **"runways follow terrain contours" muss abgeschaltet sein!**

### 7. Erforderliche Software:

X-Plane® Version 10.25+ oder 9.7

### 8. Anmerkungen zur Version für X-Plane 9

Leider müssen für die Version für X-Plane 9 einige Funktionen deaktiviert werden, so dass die Szenerie nicht ganz so aussieht wie auf den Bildern (diese sind mit XP10.25 gemacht).

### 9. Verwendete Libraries

keine

### 10. Empfohlene Addons

Obwohl die Szenerie auch ohne funktioniert, empfehlen wir die Installation der folgenden Addons (die Bilder sind mit diesen Addons aufgenommen):

OSM Europe osm+autogen by PilotBalu,

Download von: [http://simheaven.com/?page\\_id=23](http://simheaven.com/?page_id=23)

um Strassen und Häuser von OSM und von autogen - wo keine OSM-Daten zur Verfügung stehen - zu bekommen

Europe Library von LyAvain,

Download von: [http://simheaven.com/?page\\_id=14](http://simheaven.com/?page_id=14)

um statt den US europäische Gebäude zu sehen.

TAXI-HD Enhancement Pack von PierreLvX:

Download von: <http://forums.x-plane.org/index.php?app=downloads&showfile=19539>

um die Taxi-Signs in besserer Auflösung zu erhalten.

### 11. Credits

LAMINAR RESEARCH®

für X-Plane®

Ben Supnik

für [WED](#) (Version 1.2.1r3 verwendet)

marginal

für sein [Sketchup-Plugin](#)



## Austrian X-Plane Design Group

### 12. Betatester-Team

DanielMan, greuff, PAA196, PetJedi, grissley, davewing  
alle Mitglieder der AXDG.

### 13. Lizenzbestimmungen

Die vorliegende Szenerie ist Freeware und verbleibt im Eigentum des/der Ersteller(s). Durch Installation der Freeware erkennt der Nutzer die Bedingungen zur Nutzung an. Es ist nicht gestattet, die Szenerie oder Teile davon ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) auf andere Websites hochzuladen. Ebenso ist es nicht zulässig, die Szenerie oder Teile davon gewerblich zu nutzen, es sei denn, die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) wurde eingeholt.

Änderungen oder Modifikationen der Szenerie oder Teile davon im privaten Nutzungsbereich sind gestattet. Es ist allerdings nicht gestattet, derart veränderte Versionen ohne ausdrücklich schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) zu verbreiten.

Im übrigen gelten die einschlägigen urheberrechtlichen Bestimmungen.

Der/die Ersteller übernehmen keine Gewähr für irgendwelche Funktionen oder für eventuelle Schäden an Hard- und/oder Software durch diese Szenerie. Der/die Ersteller stehen unter <http://www.x-plane.at/drupal/forum> für Fragen zu dieser Szenerie zur Verfügung, können aber keine Gewähr für die Funktion auf allen Systemen geben.

Viel Spass beim Landen und Starten in Innsbruck

*Gerhard, OE3GSU*

