



LOJK

Heliport Kaltenbach

Tirol

Version 1.0



Austrian X-Plane Design Group

Inhalt:

1. Das Vorbild	3
2. Die Szenerie	4
3. Funktionen (Zusammenfassung)	4
4. Installation	4
5. Empfohlene Einstellungen	5
6. Erforderliche Software	5
7. Verwendete Libraries	5
8. Empfohlene Addons.....	5
9. Credits	5
10. Betatester-Team.....	6
11. Lizenzbestimmungen	6

Austrian X-Plane Design Group

1. Das Vorbild

Der Schider Helicopter Service oder kurz SHS wurde 1992 als Bedarfsflugunternehmen gegründet, vorrangig wurden Last- und Transportflüge für Hütten im Tiroler Unterland und dem Salzburger Pinzgau vom Heliport in Waidring durchgeführt. In den Wintersaisons begann man nebenbei mit Rettungsflügen für verletzte Skifahrer aus den umliegenden Skigebieten.

1995 wurde die Unternehmensphilosophie grundlegend geändert, von nun an wurde das Hauptaugenmerk auf Rettungsflüge gelegt. Ganzjährig flog nun "Heli 1" zu Notfällen, in den Wintersaisons wurde mit "Heli 2" ein weiterer Notarzthubschrauber besetzt, um für Entlastung zu sorgen.



Im Jahr 2000 wurde nach gescheiterten Gesprächen zwischen Christophorus Flugrettungsverein und dem Roten Kreuz Kufstein über einen Notarzthubschrauber für den Bezirk mit Schider Helicopter Service über die Installierung eines eigenen Notarzthubschraubers verhandelt.

Dieser Heliport ist der Standort des "Heli4", eines EC135 T1.

ICAO-Kennung: LOJK
GPS-Daten: N 47° 17.17'
O 11° 52.67'
Frequenz: 123,10 MHz

(Quelle: <http://www.bergrettung.at/Schider-Helicopter-Service.577.0.html>)
(Quelle: <http://www.notarzthelicopter.at/web/html/kaltenbach.php>)



Austrian X-Plane Design Group

2. Die Szenerie

Die Szenerie basiert auf öffentlich zugänglichen Informationen und Photos. Alle Objekte wurden neu erstellt.

Die Szenerie enthält Nachttexturen und realistische Beleuchtung (Nur X-Plane 10).

Kartenmaterial

nicht verfügbar

3. Funktionen (Zusammenfassung)

- Photorealistische Szenerie
- Kompatibel zu OSM+autogen V6.0 von PilotBalu
- Realistische Bodentextur am Flughafengelände
- Parkpositionen, Taxiways, Runways, usw. konform zu den Charts
- realistische Markierungen am Runway, Vorfeld und den Taxiways
- verschiedene Gebäude und Anlagen in der Umgebung
- Nachttexturen
- realistische Beleuchtung *)

*) nur X-Plane 10!

4. Installation

Einfach den Ordner "LOJK Heliport Kaltenbach 1.0" in der komprimierten Datei nach dem Entpacken in den "Custom Scenery"- Ordner kopieren.

Verzeichnisstruktur: <X-Plane-Verzeichnis>/
Custom Scenery /
LOIM Heliport Kaltenbach 1.0 /
Earth nav data und andere)

und X-Plane neu starten.



Austrian X-Plane Design Group

5. Empfohlene Einstellungen

Um die enthaltenen Lichteffekte sehen zu können, sollte HDR eingeschaltet sein. Je höher die Einstellungen bei "texture resolution" und "airport detail" desto besser ist die Darstellung der Szenerie, jedoch ist auch der Einfluss auf die "Frames pro Sekunde" höher.

"runways follow terrain contours" muss abgeschaltet sein!

6. Erforderliche Software

X-Plane® Version 10.45+ oder 9.7

7. Verwendete Libraries

keine

8. Empfohlene Addons

Obwohl die Szenerie auch ohne funktioniert, empfehlen wir die Installation der folgenden Addons (die Bilder sind mit diesen Addons aufgenommen):

OSM Europe osm+autogen by PilotBalu,

Download von: http://simheaven.com/?page_id=23

um Strassen und Häuser von OSM und von autogen - wo keine OSM-Daten zur Verfügung stehen - zu bekommen

oder

Osm Austria beta6.0 by PilotBalu

Download von: <http://simheaven.com/experimental/>

HD Mesh Scenery v2 by alpilotx

Download von: <http://www.alpilotx.net/downloads/x-plane-10-hd-scenery-mesh-v2/>

Europe Library von LyAvain,

Download von: http://simheaven.com/?page_id=14

um statt den US europäische Gebäude zu sehen.

9. Credits

LAMINAR RESEARCH®

Ben Supnik

marginal

uwespeed

X-Plane®

[WED](#) (Version 1.2.1r3 verwendet)

[Sketchup-Plugin](#)

European vehicles



Austrian X-Plane Design Group

10. Betatester-Team

alle Mitglieder der AXDG.

11. Lizenzbestimmungen

Die vorliegende Szenerie ist Freeware und verbleibt im Eigentum des/der Ersteller(s). Durch Installation der Freeware erkennt der Nutzer die Bedingungen zur Nutzung an. Es ist nicht gestattet, die Szenerie oder Teile davon ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) auf andere Websites hochzuladen. Ebenso ist es nicht zulässig, die Szenerie oder Teile davon gewerblich zu nutzen, es sei denn, die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) wurde eingeholt.

Änderungen oder Modifikationen der Szenerie oder Teile davon im privaten Nutzungsbereich sind gestattet. Es ist allerdings nicht gestattet, derart veränderte Versionen ohne ausdrücklich schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) zu verbreiten.

Im übrigen gelten die einschlägigen urheberrechtlichen Bestimmungen.

Der/die Ersteller übernehmen keine Gewähr für irgendwelche Funktionen oder für eventuelle Schäden an Hard- und/oder Software durch diese Szenerie. Der/die Ersteller stehen unter <http://forum.aerosoft.com/index.php?forum/621-freeware/> für Fragen zu dieser Szenerie zur Verfügung, können aber keine Gewähr für die Funktion auf allen Systemen geben.

Viel Spass beim Landen und Starten in Kaltenbach

oe3gsu, Gerhard

